

E' una gara per motoveleggiatori elettrici con apertura alare fino a 3 metri.

Sono ammessi anche modelli F5K con tecnologia libera ma con classifica separata.

Scopo della competizione è compiere il maggior numero di voli da 6 minuti nell'arco di 3,5 ore, avendo a disposizione una quota totale ed un tempo totale sotto motore uguale per tutti: 1200 metri e 10 minuti. Il limite è dato dalla somma complessiva di tutte le riaccensioni del motore, che sono libere.

Un logger con specifico programma provvede all'arresto del motore al primo dei due limiti raggiunti.

I concorrenti volano contemporaneamente. I centri per l'atterraggio, in numero superiore a 6, possono essere liberamente scelti dai concorrenti.

Questi valori potranno essere modificati, se necessario, durante la stagione.

Il numero dei concorrenti per gara è limitato ai primi 24 iscritti.

Ogni concorrente deve dimostrare di essere in possesso di una valida copertura assicurativa per la pratica dell'aeromodellismo sportivo.

### **Svolgimento gara**

Tempo operativo 3,5 ore. E' prevista una pausa ogni 70 minuti.

Non ci sono limiti all'uso del motore.

Durante la gara è consentita la ricarica o la sostituzione delle batterie.

Il momento del lancio è libero ed a discrezione del concorrente.

Il decollo, ovvero l'involo del modello, deve avvenire con il motore in moto e può essere effettuato dal concorrente o da un aiutante (anche il logger lo registra come inizio volo).

L'autocronometraggio parte al momento dell'involo e termina quando il modello tocca terra o un qualsiasi ostacolo.

Vengono conteggiati solo voli uguali o superiori a 6 minuti.

Voli di durata superiore ai 6 minuti non vengono penalizzati.

I modelli in volo allo scadere del tempo operativo potranno completare la prova di 6 minuti.

Alla fine di ogni volo, il concorrente deve annotare sul cartellino ricevuto all'atto dell'iscrizione, il punteggio realizzato, vale a dire 360 oppure 400.

### **Punteggi**

Ogni volo di almeno 6 minuti (comprensivi del tempo motore) vale 400 punti se l'atterraggio avviene nel cerchio di 10 metri (diametro) mentre fuori dal centro vale 360 punti.

L'ultimo volo, inferiore a 6 minuti, deve essere cronometrato e trascritto sul cartellino.

### **Vincoli tecnici**

Ogni concorrente può utilizzare due modelli della stessa categoria ma un solo logger nel corso della giornata di gara.

Non sono ammesse ali in sandwich composito fatte da stampo.

Il logger deve essere a scelta tra Multi 2 o Multi 3 di "RC Electronics", con firmware Autonomy collegato all'impianto radio come da schema pubblicato sul sito [www.autonomy-f5j.it](http://www.autonomy-f5j.it).

Per una corretta registrazione è consigliabile non muovere il modello per circa 10 secondi dopo l'atterraggio.

Non è consentita la trasmissione a terra di dati dal modello tranne RSSI e batteria ricevente. (FAI MODE)

### **Classifiche**

Al fine di ridurre l'affaticamento fisico dei piloti, si limita a 27 il numero massimo dei voli. Per la classifica, al punteggio netto dopo il 27° volo verrà aggiunto 1 punto per ogni metro di quota avanzata e 0,5 punti per ogni secondo motore avanzato (dati letti direttamente sui loggers).

La classifica annuale del CAMPIONATO AUTONOMY è la somma dei 3 migliori risultati millesimali dell'anno.