

PITCHMETER

Questo strumento introvabile può essere molto utile per verificare il vero passo di un'elica nuova o dopo averla modificata.

Ebbene sì, qualche volta non si trovano eliche con il passo che ci serve ed ecco che diventa facile modificarle e controllarle.

Per l'impiego sui nostri modelli utilizziamo solitamente pale Aeronaut o Graupner e per variarne il passo è sufficiente scaldare la radice con aria calda e torcerle.

Non è facile riuscire al primo tentativo nel fare due pale uguali ma con un po' di pratica, qualche decina di minuti sono sufficienti per ottenere le caratteristiche volute.

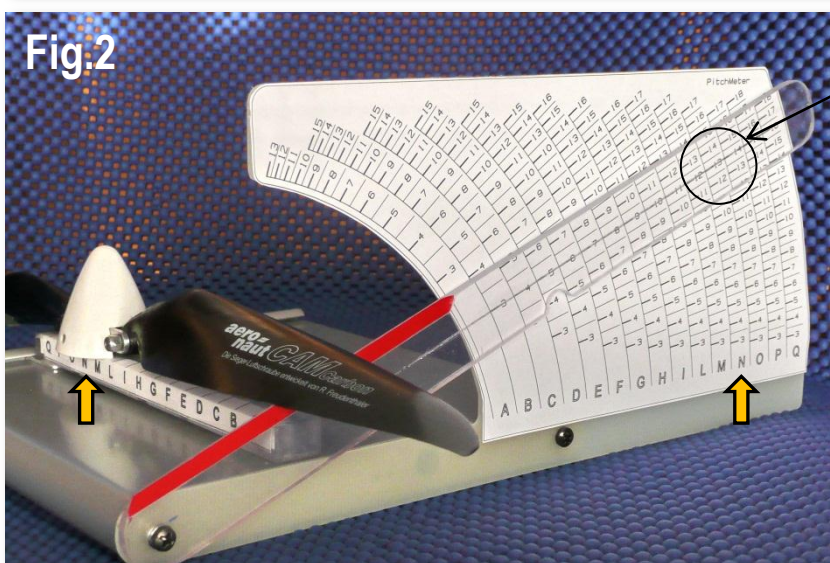
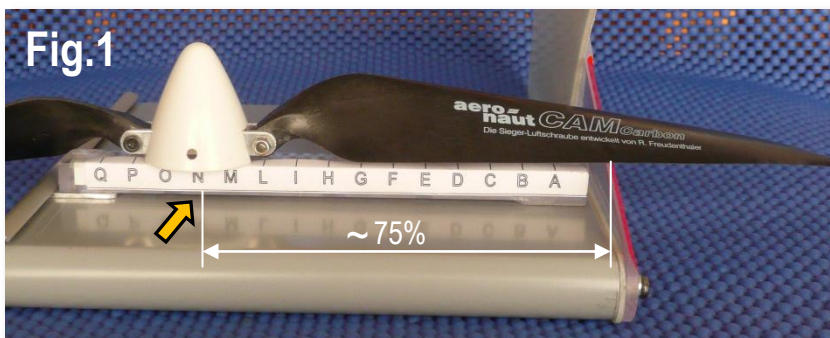
Di norma il passo si misura al 75% della pala ma è anche interessante verificare la costanza del passo alla radice ed all'estremità.

Per fare una misura è necessario utilizzare un perno con diametro dell'albero motore da inserire in un foro dell'asta forata con le lettere (es. "N" vedi fig.1).

Si fa quindi appoggiare con cura il bordo di entrata e di uscita della pala sull'asta trasparente inclinabile e si legge il passo sulla scala graduata della colonna (es. "N" vedi fig.2).

Il materiale per costruire il Pitchmeter è facilmente reperibile nei negozi Brico.

Se avete domande o difficoltà a reperire materiali per la costruzione scrivetemi: info@autonomy-f5j.it



Passo 13"